

特別

Special

關於

就解決跨境貨車司機短缺
問題提出建議書



李浩然議員辦公室
Office of the Dr. Hon. Hoey Simon Lee



致：香港特別行政區政府
運輸及房屋局局長
陳帆先生

就解決跨境貨車司機短缺問題提出建議

跨境貨車運輸與本港民生息息相關，港深跨境貨車司機肩負運送內地供港物資之使命。本港發生第五波新冠疫情以來，確診人數持續急升，當中有不少跨境貨車司機染疫，造成「有車無司機」現象，重創跨境貨運，令本地蔬菜及鮮活食品供應不穩，市民百上加斤。

李浩然議員辦公室向有關業界代表徵詢意見，現就解決跨境貨車司機短缺問題，提出以下分析及建議。

一、 第五波疫情下跨境貨運三大挑戰

1. 符合運輸條件司機人數銳減

2月4日至17日，深圳口岸檢出66名跨境貨車司機陽性病例，此外報告1例香港跨境貨車內地接駁司機確診病例。香港貨櫃運輸業職工總會表示，另外有300至400名司機因其住宅大廈出現疫情而被列為密切接觸者，根據有關防疫政策被要求隔離檢疫21日而無法過境工作。目前，共計有超過兩成司機未能豁免14日檢疫，無法進行跨境貨物運輸，對跨境物流造成直接衝擊，令內地物資供港出現延誤。同時，當值司機加班運輸情況難以為繼，約15%司機表示隨時準備辭



職，皆因不願承受家人一同被隔離之風險，僱主只能加薪盡力挽留，短期內司機人手將持續不足。

2. 深圳防疫管控政策收緊，通關所需時間增加

2月4日起，深圳當局加強對跨境貨車司機「三點一綫」（即口岸點、作業點、留宿點和交通沿綫）及沿途相關交通節點（高速公路收費站、高速公路服務區、作業點、維修廠、停車場、加油站等）的全流程閉環管理，跨境貨車司機到內地後，需在指定接駁點將貨車轉交內地司機到供港作業點取貨，集中等待內地司機駛回已載貨的貨車，待內地司機運抵交接後再駕貨車回港。受以上口岸防控措施調整影響，貨物通關所需時間大幅延長。例如，原本計劃晚上10點到貨的果蔬車輛，會延遲至次日上午9點甚至下午4點到貨，延長時間達10小時以上。

3. 運輸相關成本急升，民生物資加價壓力大

據業界反映，本港跨境司機年齡普遍為50至60歲，行內年輕人持續減少。受豁免司機減少及市民對健康狀況的憂慮影響，農曆新年後業界需以高薪招聘本港及內地貨車司機，新聘過境香港司機月薪約3萬至4萬港元，過境內地司機月薪約2萬至3萬港元。此外，疫情前每車果蔬運費為2000至2500港元，受疫情影響需高價聘請臨時司機北上取貨，2月12日運費出價至最高1.5萬元/車亦無內地司機接車。跨境貨運相關運輸成本大幅上升，勢對本港生活必需品和消費品構成加價壓力。



二、具體建議

1. 改善跨境司機健康風險管理措施

建議特區政府在確保司機感染風險較低的情況下，與深圳當局商討放寬對跨境司機的隔離要求是否可行，例如司機往返港深兩地時只需持有 24 小時內核酸檢測陰性證明，無需事先完成 14 日檢疫等。同時，建議特區政府要求跨境司機前往口岸運貨之前，需要每日進行一次快速抗原測試，結果為陰性並通知當局後方可過關，減少染疫跨境司機傳播風險。

2. 簡化本港跨境司機辦證手續

本港貨車司機人數眾多，但成為跨境貨車司機需要持有港深兩地駕駛執照。考慮到目前港籍司機在深圳已實現統一接駁點及隔離酒店管控，建議特區政府與深圳當局商討，容許僅持有本港駕駛執照的司機開車至內地口岸接駁點，以利業界招募到更多跨境貨車司機。

3. 研究多種貨運方式運輸

建議特區政府推行以下措施，緩解跨境貨運司機短缺對本港民生之衝擊：

- 支持業界採用集裝箱貨運方式，透過碼頭中央控制系統指揮機械裝船、卸貨，實現閉環作業，減少人員交叉感染，確保貨物正常運輸；
- 積極研究修改跨境貨運相關法例，例如容許無人駕駛貨車參與港深兩地貨物通關物資運輸過程，降低跨境傳播風險；
- 在緊急情況下適度放寬內地供港食品檢疫標準，容許業界就近



選擇符合內地標準的蔬果入口至香港，減少內地供港蔬菜基地
遠途運輸造成貨源緊張、市民「挨貴菜」等情況。

立法會議員 李浩然

2022年2月23日

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 Tel. No.: (852) 3509 8260
傳真號碼 Fax No.: (852) 2523 0030

香港金鐘添馬
添美道 1 號
中信大廈 1312 室
立法會議員
李浩然博士，MH，JP
(電郵：simonlee@simonleoffice.com)

李議員：

您在 2022 年 2 月 23 日致運輸及房屋局局長的來函經已收悉。就您來函提及有關跨境貨車司機短缺的事宜，本局現回覆如下：

特區政府十分明白粵港兩地持續的疫情和相關防疫措施加重了跨境貨運業界的負擔，並正全速跟進有關內地供港物資(包括鮮活食物和生活必需品等)供應的事宜，兩地政府亦已透過不同措施支援跨境貨運業界。

由運輸及房屋局局長負責的內地供港物資供應工作小組，與廣東省政府和深圳市人民政府一直緊密合作，共同探討透過不同途徑確保內地供港物資供應穩定。經過內地當局與特區政府的推動及協調，以及業界人士的積極參與，由內地到香港的「海上快綫」水路運輸服務已經開通。特區政府亦全速推動利用鐵路運輸提升運力，透過內地供港物資鐵路運載物資抵港。除了大力拓展水路運輸及鐵路貨運，特區政府亦正與廣東省政府和深圳市人民政府加快推進在香港設立貨物集中接駁點的安排。

另外，鑑於有不少香港跨境貨車司機因居住的大廈或屋苑發現確診個案，而暫時被廣東省政府剔除豁免名單。因應港方要求，內地已由二月十六日起，縮短剔除豁免時間至 14 日；並把會被剔除豁免名單的範圍從疫區收窄至居住的大廈。另外，對運送鮮活食品的跨境貨車司機，即使他們居住在疫廈，只要他們在內地進行核酸檢測中呈陰性，他們亦可以獲得豁免。為減低跨境貨車司機在內地傳播疫情的風險，以減少廣東省政府進一步加緊防疫措施的機會，運輸署亦已於二月二十八日起，在各陸路口岸安排專人為跨境貨車司機進行快速抗原測試，測試結果呈陰性的司機才可進入內地。我們希望透過上述措施可加強香港跨境貨車的運載力。

以上多項措施已達到初步成果，而食品供應穩定。

特區政府會繼續與內地當局推動和落實各項有利保障供港物資穩定的措施，積極優化跨境運送物資的運作。我們亦會繼續與跨境貨車業界保持溝通，為業界提供適切的協助與支援，以及與廣東省政府保持密切聯繫，向內地相關部門反映跨境貨運業界日常運作遇到的情況。待疫情緩和後，特區政府會請內地部門考慮檢視有關防控措施，務求平衡防疫措施和跨境貨運業的運作需要。

感謝您對題述事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(溫志揚



代行)

2022 年 3 月 18 日